

INWESTOR

**MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA  
w Bydgoszczy - sp. z o.o.  
ul. Toruńska 103, 85-817 BYDGOSZCZ**

TEMAT

**BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI W UL. BAŁTYCKIEJ,  
OD UL. SWARZEWSKIEJ DO UL. UZNAMSKIEJ W BYDGOSZCZY**

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

**Organizacja ruchu na czas budowy**

**BYDGOSZCZ, ul. Bałtycka**

BRANŻA

**DROGOWA**

STADIUM

**PROJEKT WYKONAWCZY**

---


PROJEKTANT

**mgr inż. Robert Jakielski  
KUP/0126/POOD/08**

---

**07.2021**

---

Konto:   
BRE BANK S.A. WBE  
10 1140 2004 0000 3002 4636 6021

NIP: 953-104-85-99  
Regon: 340293131

Tel. kom. 603 386 635  
e-mail: hydrokan.projekt@vp.pl

Prezydent Miasta Bydgoszczy

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

WGK-IV.7221.464.21

Bydgoszcz, dnia 09-07-2021r.

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy


**Zatwierdzam  
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Bałtyckiej, ul. Swarzewskiej, ul. Polanki i ul. Uznamskiej w Bydgoszczy** na czas przebudowy wodociągu, wykonanego przez Pana Roberta Jakielskiego, Hydrokan Projekt, ul. Myśliwska 9, 86-036 Niemcz, wpisanego pod **nr PC458-2021** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Oznakowanie poziome tymczasowe należy wykonać z taśm drogowych klejonych barwy żółtej;
4. Bariery drogowe zlokalizowane przy przejściu dla pieszych należy zlokalizować na minimalnej skrajni pionowej;
5. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
6. W etapie A na ul. Bałtyckiej przed skrzyżowaniem z ul. Uznamską oraz na ul. Polanki przed skrzyżowaniem z ul. Uznamską należy zaprojektować tablice informujące o zamknięciu ul. Swarzewskiej przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką łącznie ze znakiem A-30;
7. W etapie C na ul. Swarzewskiej przed skrzyżowaniem z ul. Polanki oraz na ul. Bałtyckiej przed skrzyżowaniem z ul. Swarzewską należy zaprojektować tablice informujące o zamknięciu ul. Uznamskiej przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką łącznie ze znakiem A-30;

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 30-06-2022r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

  
.....  
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Otrzymują:  
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,  
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,  
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a





## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 09-07-2021r.

UI- 4132 / 613 / 21  
Numer wpływu - 14289

Pan Robert Jakielski  
Hydrokan Projekt  
Ul. Myśliwska 9  
86-036 Niemcz

### Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu


Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Bałtyckiej, ul. Swarzewskiej, ul. Polanki i ul. Uznamskiej w Bydgoszczy** na czas przebudowy wodociągu z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Oznakowanie poziome tymczasowe należy wykonać z taśm drogowych klejonych barwy żółtej;
4. Bariery drogowe zlokalizowane przy przejściu dla pieszych należy zlokalizować na minimalnej skrajni pionowej;
5. W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego;
6. W etapie A na ul. Bałtyckiej przed skrzyżowaniem z ul. Uznamską oraz na ul. Polanki przed skrzyżowaniem z ul. Uznamską należy zaprojektować tablice informujące o zamknięciu ul. Swarzewskiej przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką łącznie ze znakiem A-30;
7. W etapie C na ul. Swarzewskiej przed skrzyżowaniem z ul. Polanki oraz na ul. Bałtyckiej przed skrzyżowaniem z ul. Swarzewską należy zaprojektować tablice informujące o zamknięciu ul. Uznamskiej przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką łącznie ze znakiem A-30;

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

kontakt: Katarzyna Balażyk 52 582 27 35

Z upoważnienia Dyrektora ZDMiKP  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
  
Katarzyna Balażyk

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Projekt niniejszy opracowano na zlecenie Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy, w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- umowa z Inwestorem o wykonanie dokumentacji projektowej
- Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Inwentaryzacji istniejącego oznakowania drogowego.
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 czerwca 2005r, nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. poz. 1313 z dnia 7 września 2015 r. z późniejszymi zmianami).

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy sieci wodociągowej w pasie ul. Bałtyckiej w Bydgoszczy. Dokumentacja niniejsza zawiera oznakowanie bezpośredniego placu robót.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY.**

Roboty związane z niniejszym projektem prowadzone będą w pasie ul. Bałtyckiej na odcinku od ul. Uznamskiej do ul. Swarzewskiej. Leżą one w granicach administracyjnych dzielnicy Barto-

dzieje w Bydgoszczy. Ulica Bałtycka jest jedną z ważniejszych ulic obszaru. Łączy ulice Skłodowskiej Curie i Fordońską zbierając ruch z ulic podrzędnych. Pozostałe ulice są drogami dojazdowymi do wnętrza osiedla Bartodzieje. Wszystkie opisywane ulice są jednojezdniowe, dwukierunkowe i funkcjonująca w układzie typowych ulic miejskich utwardzonych za pomocą asfaltobetonu z obustronnymi chodnikami

#### **IV. PODSTAWOWE DANE OBIEKTU.**

A) Kategoria dróg: - administracyjna

---

- ul. Bałtycka - gminna
- ul. Uznamska - gminna
- ul. Swarzewska - gminna
- ul. Polanka - gminna

B) Ograniczenie prędkości w strefie robót : 30km/h

C) Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna

D) Utrudnienia w ruchu związane z zakresem robót:

⇒ Projekt przewiduje częściowe zajęcie jezdni i całkowite zamknięcie chodników

E) Termin prowadzenia robót w pasie drogowym:

Wykonawca planuje przeprowadzenie robót budowlanych w II połowie 2021r. Z uwagi na długotrwałe procedury przetargowe proponuję wydłużyć termin ważności dokumentacji do 30 grudnia 2021r.

#### **V. ZAKRES ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.**

Zgodnie z charakterem zadania, prowadzone roboty polegać będą na wykonaniu:

- Robót rozbiórkowych,
- Wykopów w granicach pasa drogowego,
- Przecisków sterowanych,
- Robót montażowych,
- Odtworzeniu stanu pierwotnego pasa drogowego.

#### **VI. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.**

Projekt oznakowania robót będących przedmiotem niniejszego opracowania z uwagi na zachowanie ciągłości ruchu ograniczony został do zabezpieczenia placu budowy bez konieczności prowa-

dzenia objazdów. Roboty związane z budową wodociągu zaplanowano w 3 etapach. Etapy rozłożono w taki sposób aby nie blokować przejezdności ulicy Bałtyckiej. Niestety z uwagi na zakres prac w obrębie skrzyżowań z ulicami Uznamską i Swarzewską konieczne było zamknięcie tych ulic. Zabezpieczenie wykopów należy wykonać z wykorzystaniem barier drogowych typu U-20 oraz tablic kierujących U-3. Dojazdy do miejsca prowadzenia robót zostały oznakowane za pomocą znaków A-14(roboty drogowe), A-12b lub c (jednostronne zwężenie jezdni). Na tablicach U-3 i barierach U-20b należy umieścić światła drogowe, migające, w kolorze żółtym lub czerwonym w przypadku zamknięcia jezdni. Od strony najazdowej pomiędzy tablicą lub barierą należy usypać pryzmy zabezpieczające. Należy równocześnie zachować ciągłość dojścia do posesji. W przypadku zamknięcia ciągu chodnikowego na tablicach należy umieścić znaki B-41. Na skrzyżowaniach ul. Polanki z ulicami Swarzewską i Uznamską należy ustawić komplet znaków D-4.

Zgodnie w wytycznych ZDMiKP w Bydgoszczy należy również umieścić tablice ostrzegające o zamknięciu dojazdu do ulic Uznamskiej i Swarzewskiej w etapach A i C. W etapie A na ul. Bałtyckiej przed skrzyżowaniem z ul. Uznamską oraz na ul. Polanki przed skrzyżowaniem z ul. Uznamską zaprojektowano tablice ostrzegające o zamknięciu ul. Swarzewskiej przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką. Natomiast w etapie C, na ul. Swarzewskiej przed skrzyżowaniem z ul. Polanki oraz na ul. Bałtyckiej przed skrzyżowaniem z ul. Swarzewską zaprojektowano tablice ostrzegające o zamknięciu ul. Uznamskiej przy skrzyżowaniu z ul. Bałtycką. Tablice te należy ustawić łącznie ze znakami A-30.

Proponowane rozwiązanie przedstawiono na załączonym planach sytuacyjnych. Oznakowanie istniejące naniesiono na nich jednokolorową grafiką w odcieniu fioleto. Natomiast projektowane znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w wersji wielokolorowej i każdy z elementów uzyskał opis zgodny z „Rozporządzeniem...”

**Uwaga:** *Wszystkie projektowane znaki winny być wykonane z materiału odblaskowego w standardzie drugiej generacji w rozmiarze znaków średnich.*

## **VII.ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW**

Do oznakowania robót potrzebne będą następujące znaki:

A-14-----	4 szt.
A-12b-----	1 szt.
A-12c-----	1 szt.
A-30-----	8 szt.
T (Piesi) -----	2 szt.
T (Przecisk) -----	2 szt.
T (Brak dojazdu ul. Swarzewską do ul. Bałtyckiej) -----	1 szt.

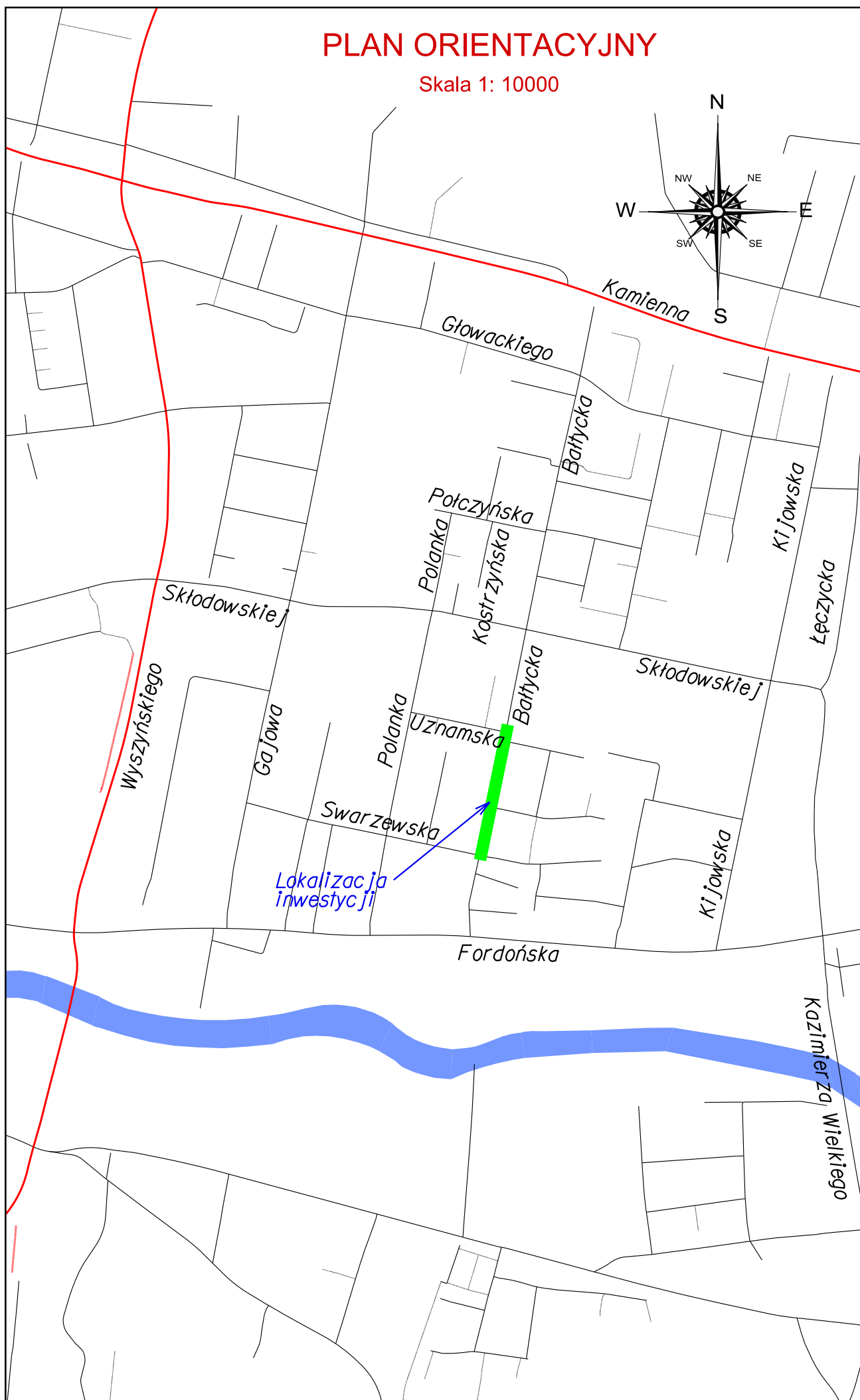
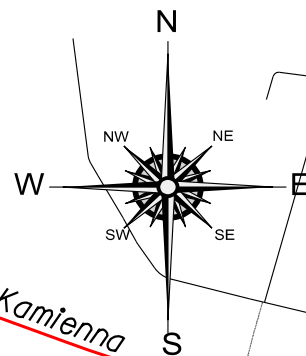
T (Brak dojazdu ul. Bałtycką do ul. Swarzewskiej) -----	1 szt.
T (Brak dojazdu ul. Uznamską do ul. Bałtyckiej) -----	1 szt.
T (Brak dojazdu ul. Bałtycką do ul. Uznamskiej) -----	1 szt.
B-21-----	1 szt.
B-22-----	1 szt.
B-33-----	4 szt.
B-41-----	2 szt.
C-8 -----	1 szt.
D-4a -----	2 szt.
D-4b -----	4 szt.
U-20, U-28, U-3 -----	określa wykonawca

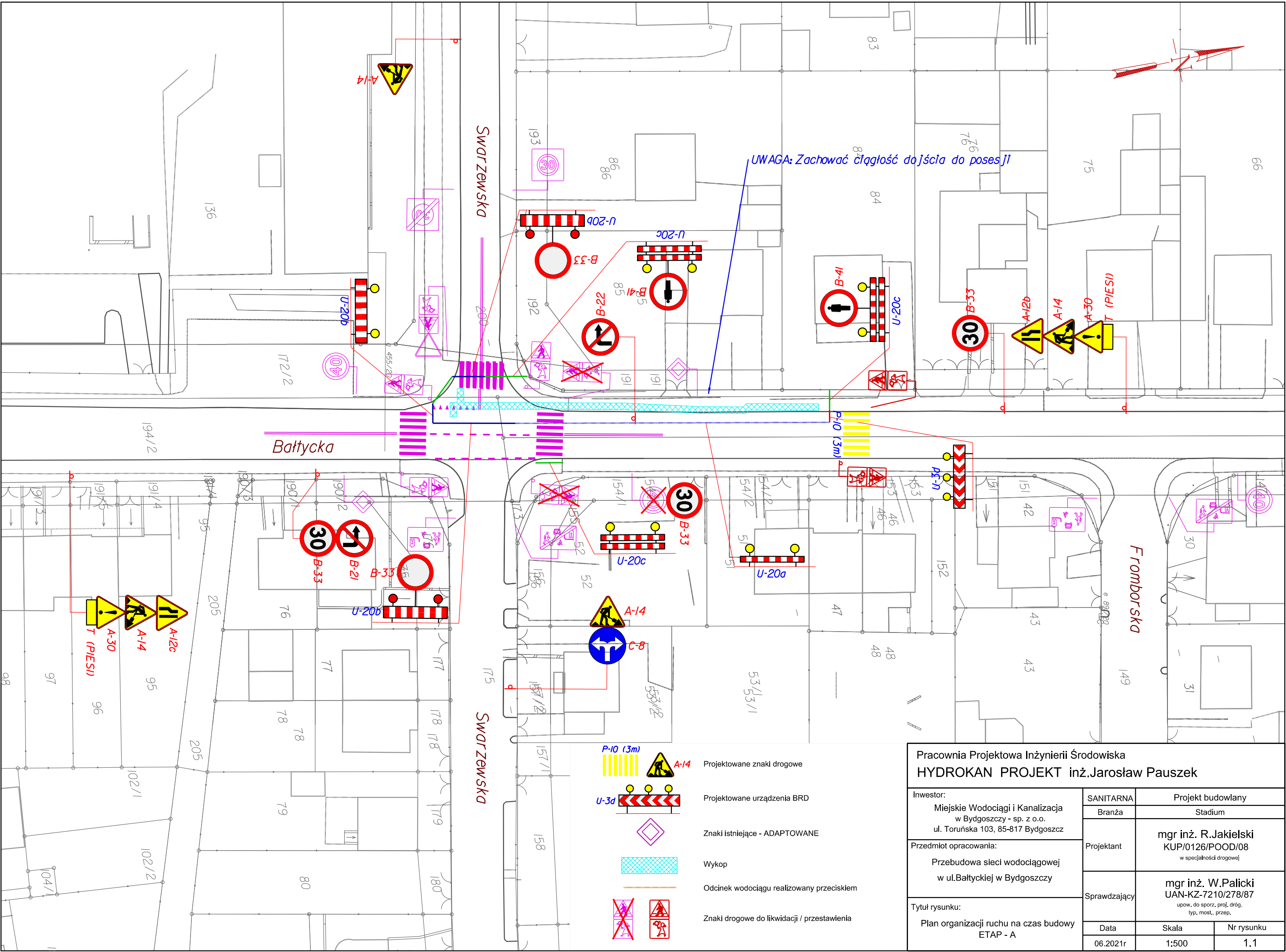
*Robert Jakielski*



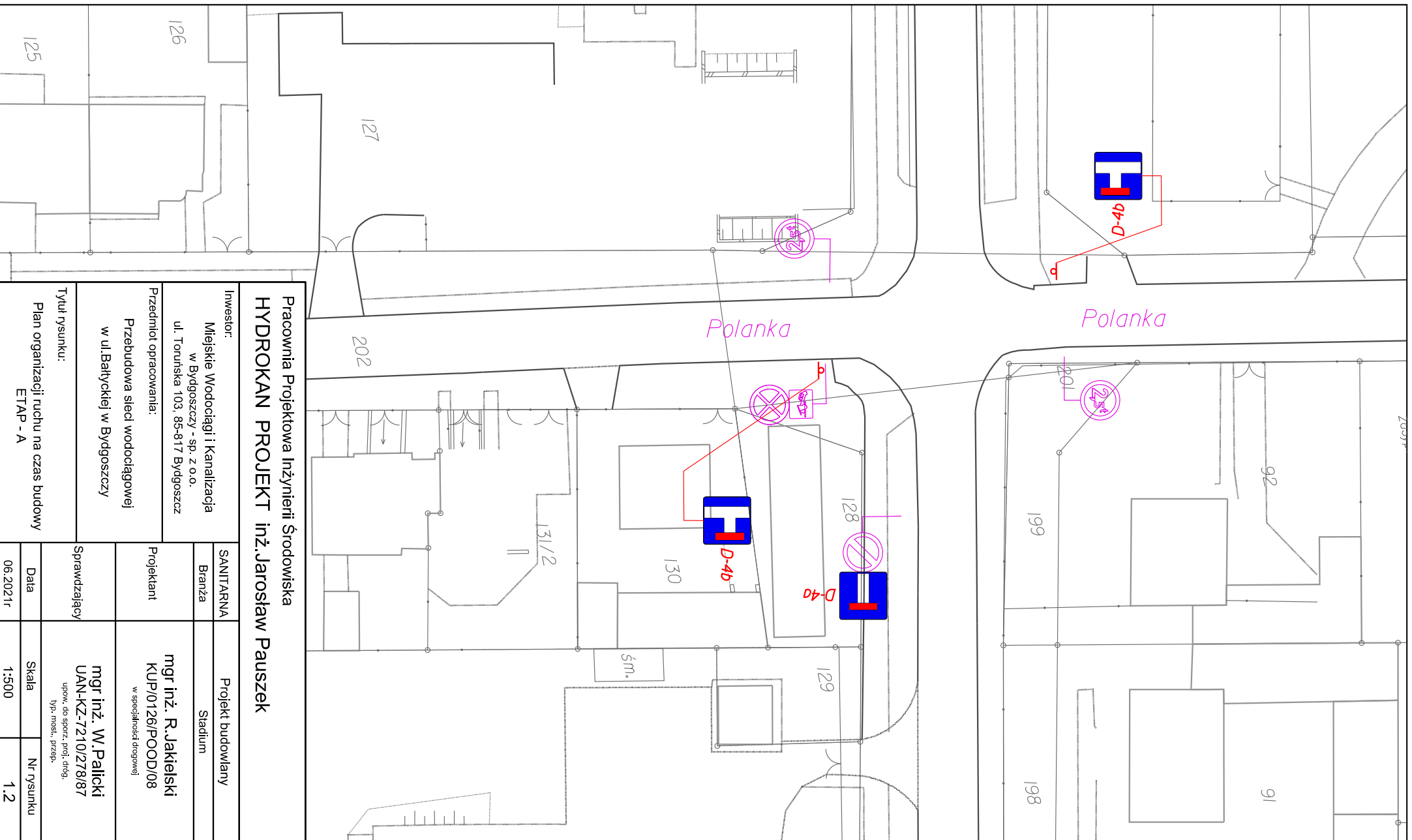
# PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 10000

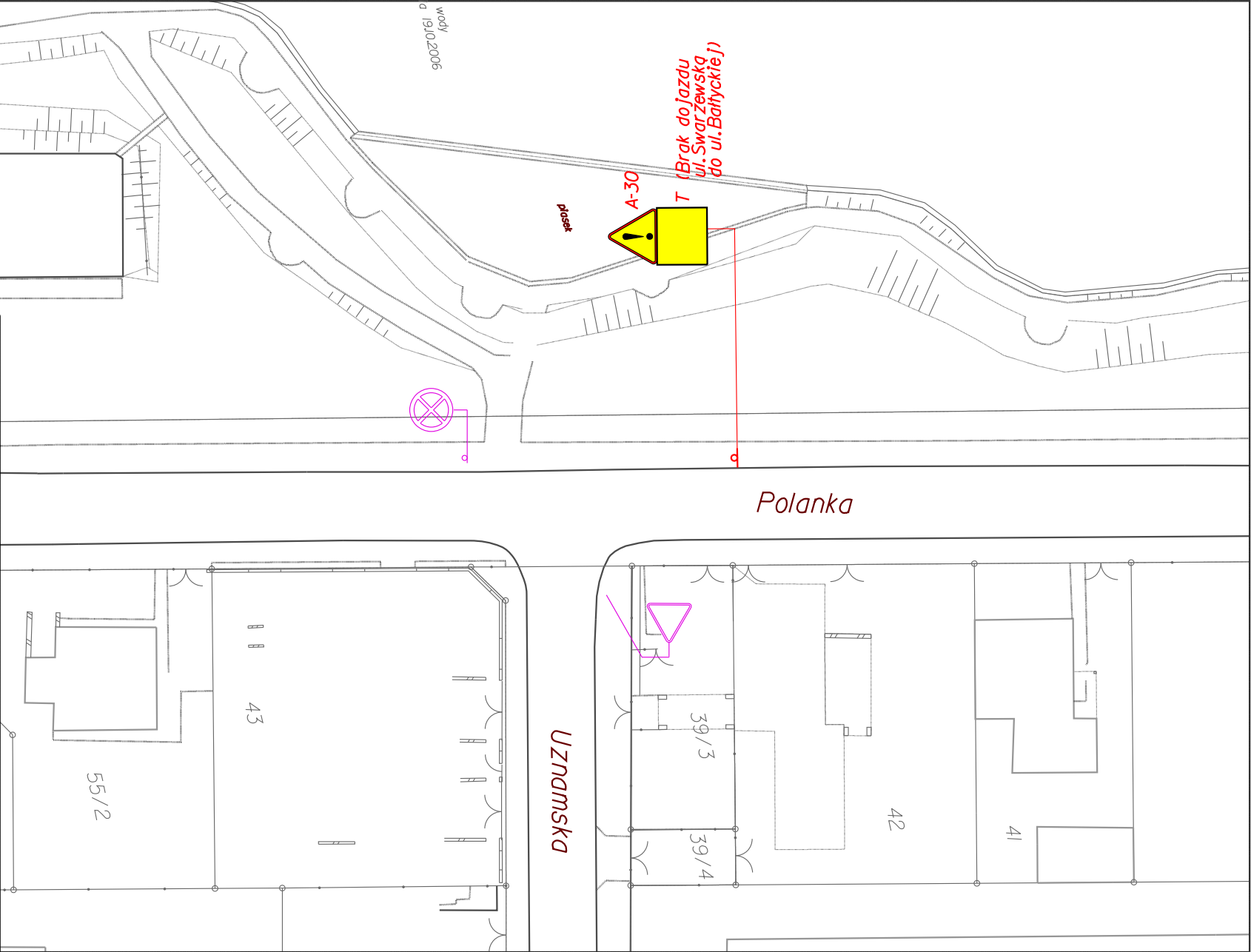




Pracownia Projektowa Inżynierii Środowiska HYDROKAN PROJEKT inż. Jarosław Pauszek		
Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o. ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz	SANITARNA	Projekt budowlany
	Branża	Stadium
Przedmiot opracowania: Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Bałtyckiej w Bydgoszczy	Projektant	mgr inż. R. Jakielski KUP/0126/POOD/08 w specjalności drogowej
	Sprawdzający	mgr inż. W. Palicki UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. dróg, typ, most., przep.
Tytuł rysunku: Plan organizacji ruchu na czas budowy ETAP - A	Data	Nr rysunku
	06.2021r	1.1



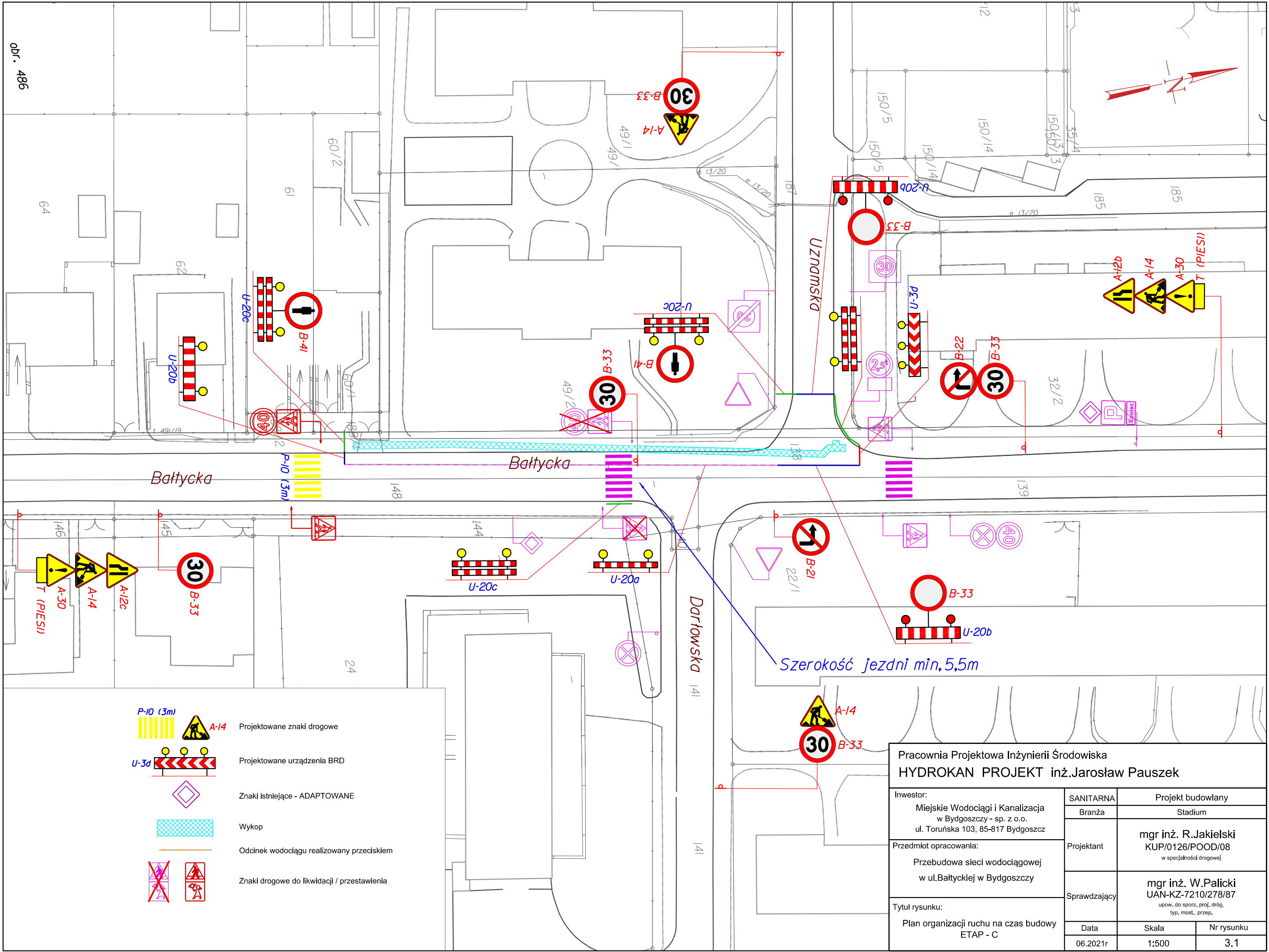
Pracownia Projektowa Inżynierii Środowiska			
HYDROKAN PROJEKT inż. Jarosław Pauszek			
Inwestor:  Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o. ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz	SANITARNA		
	Projekt budowlany		
	Branża	Stadium	
	Projektant  mgr inż. R. Jakielski KUP/0126/POOD/08 w specjalności drogowej		
Przedmiot opracowania:  Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Bałtyckiej w Bydgoszczy			
Tytuł rysunku:  Plan organizacji ruchu na czas budowy ETAP - A	Sprawdzający		
	mgr inż. W. Palicki UAN-KZ-7210/0278/87 upow. do sporz. proj. drog. typ. most., przep.		
	Data	Skala	Nr rysunku
	06.2021r	1:500	1.2



Pracownia Projektowa Inżynierii Środowiska			
HYDROKAN PROJEKT inż. Jarosław Pauszek			
Inwestor:	Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o.		
	ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz		
	Przedmiot opracowania:		
Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Bałtyckiej w Bydgoszczy		Projektant	mgr inż. R. Jakielski KUP/0126/POOD/08 w specjalności drogowej
Tytuł rysunku:		Sprawdzający	mgr inż. W. Palicki UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. drog.
Plan organizacji ruchu na czas budowy		Data	06.2021r
ETAP - A		Skala	1:500
		Nr rysunku	1.3







obr. 486



Projektowane znaki drogowe




Projektowane urządzenia BRD



Znaki istniejące - ADAPTOWANE



Wykop

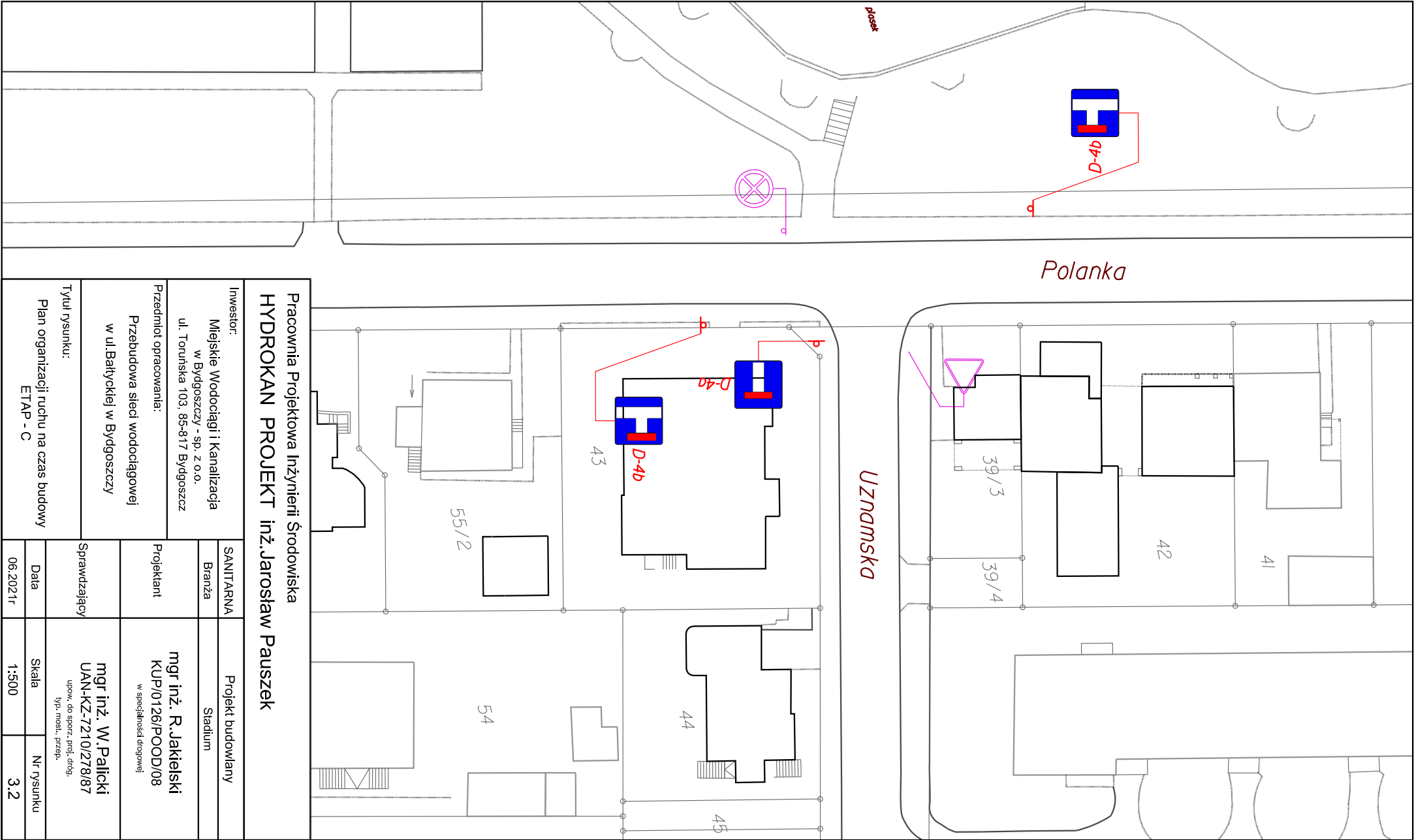


Odcinek wodociągu realizowany przeciskiem

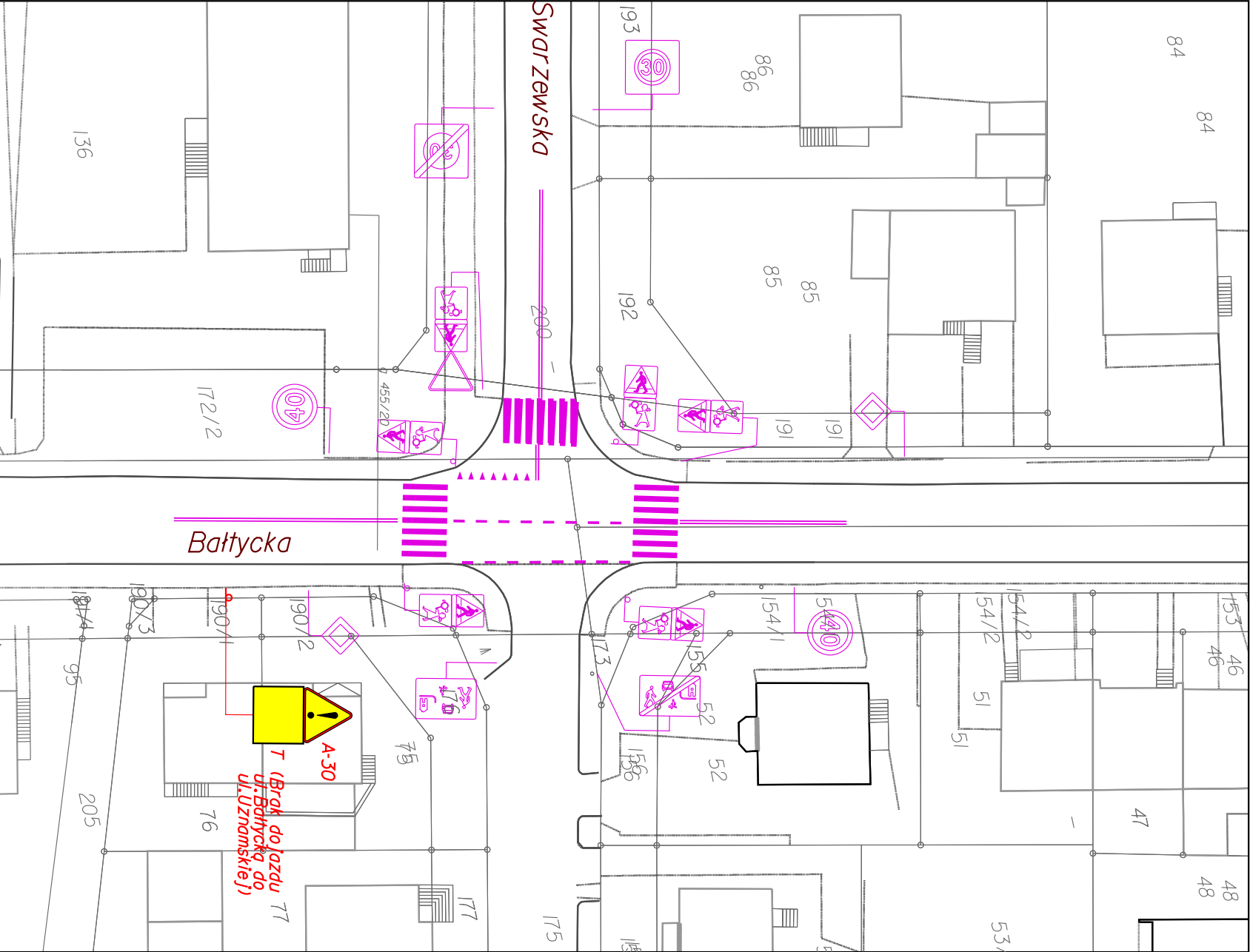


Znaki drogowe do likwidacji / przestawienia

Pracownia Projektowa Inżynierii Środowiska HYDROKAN PROJEKT inż. Jarosław Pauszek			
Inwestor: Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o. ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz	SANITARNA	Projekt budowlany	
	Branża	Stadium	
Przedmiot opracowania: Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Bałtyckiej w Bydgoszczy	Projektant	mgr inż. R. Jakiński KUP/0126/POOD/08 w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	mgr inż. W. Palicki UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. dróg, typ, most., przep.	
Tytuł rysunku: Plan organizacji ruchu na czas budowy ETAP - C	Data	Skala	Nr rysunku
	06.2021r	1:500	3.1







Pracownia Projektowa Inżynierii Środowiska  
**HYDROKAN PROJEKT** inż. Jarosław Pauszek

Inwestor:		SANITARNA		Projekt budowlany	
Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o.o. ul. Toruńska 103, 85-817 Bydgoszcz		Branża		Stadium	
Przedmiot opracowania:		Projektant		mgr inż. R. Jakielski KUP/0126/POOD/08 w specjalności drogowej	
Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Bałtyckiej w Bydgoszczy		Sprawdzający		mgr inż. W. Palicki UAN-KZ-7210/278/87 upow. do sporz. proj. drog. tj.p. most., przep.	
Tytuł rysunku:		Data		Skala	
Plan organizacji ruchu na czas budowy ETAP - C		06.2021r		1:500	
				Nr rysunku	
				3.4	